

Milí turisté!

Ve čtvrtek 9. 4. se nás na srazu ve stanici Dejvická sešlo šestnáct. Autobusem jsme se pak vypravili na trasu Lysolaje- Suchdol- Sedlec.

První naší zastávkou byla Zázračná studánka, nad kterou je postavená barokní kaple Panny Marie Sedmibolestné. Již před kaplí jsme viděli sochu Pána oceánů. Za dalšími sochami jsme se vypravili do parku Kaménka. Předtím jsme museli přejít po dřevěném můstku.



V parku jsou sochy, které zde vytvořili účastníci loňského I. Sochařského sympozia. Zajásali jsme, když jsme viděli sochu od pana docenta Milana Váchy Sluneční hodiny. To jsme mu potom zapoměli říci, že jsme absolvovali několik výletů za slunečními hodinami a teď máme další do sbírky. Prohlédli jsme si i jiné sochy a snažili se uhodnout, co představují ještě dříve, než jsme si jejich název přečetli.



Potom jsme pana docenta Milana Váchu, akademického sochaře, navštívili, aniž jsme se předem ohlásili, ale byl velmi vstřícný. Pozval nás do ateliéru a pohovořil o své práci. Sochy vytváří ze dřeva, ty ale nemají v exteriéru dlouhou trvanlivost, nebo z kamene. Na sympóziu byly sochy vytvořeny z pískovce, dovezeného z Podhorního Újezdu u Hořic. Každý sochař dostal kus pískovce a za asistence diváků tvořil. Pokud jste ještě nikdy neviděli sochaře při práci, máte možnost letos po celý měsíc od 16.5, kdy se bude konat druhé sympozium, dokonce s mezinárodní účastí.

Po těchto informacích nás pan docent nechal vejít do zahrady, ze které byl pěkný výhled.



**Pan doc. Milan Vácha v ateliéru...**



**...a výhled z jeho zahrady**

Na další cestě jsme shlédli ještě jedny sluneční hodiny na jednom z domů. Sluníčko bylo ale za mraky, a tak hodiny „nešly, a nemohli jsme tak provést kontrolu, zda jdou přesně.



Když jsme došli do Suchdola, ukázal nám Mirek místo, kde došlo k leteckému neštěstí u nás. Stalo se to 30. 10 1975. V letadle bylo 115 cestujících a 5 členů posádky, letadlo bylo jugoslávské a převážně Češi se v něm vraceli z dovolené. K neštěstí došlo při přistávacím manévru v mlze. Přežilo pouze 36 lidí, oba piloti zahynuli. Řídil druhý pilot! Neštěstí nebylo nikdy řádně vyšetřeno, prý byl asi špatně nastavený výškoměr.

Závěrečný sestup do Sedlce, odkud jsme pak odjeli narvaným autobusem do Prahy, byl docela náročný, je dobré mít hůlky.

Výlet připravil Mirek Bernát  
Fotografovala Jiřina Žipková  
Kroniku napsala Dagmar Hyklová